

ASSOCIAZIONE

Esce tutti i giorni, eccettuato il domenica e le feste anche civili. Associazione per tutta Italia lire 3 l'anno, lire 10 per un semestre lire 8 per un trimestre; per gli Stati Uniti da aggiungersi lo spese postali. Un numero separato cont. 10, arretrato cont. 20.

# GIORNALE DI UDINE

POLITICO - QUOTIDIANO

UFFICIALE DEGLI ATTI GIUDIZIARI ED AMMINISTRATIVI DELLA PROVINCIA DEL FRIULI

INERZIONI

Inserzioni nella quarta pagina cent. 25 per linea. Annunzi amministrativi ed Editti 15 cent. per ogni linea o spazio di linea di 34 caratteri garamoni. Lettere non affrancate non si ricevono; né si restituiscono manoscritti.

L'Ufficio del Giornale in Via Mantova, casa Tallini N. 113 ramo

UDINE 11 NOVEMBRE

I dispiaci odierni ci annunziano che la vita politica è ridestata del tutto nei circoli parlamentari di Francia. Tanto la destra che la sinistra hanno tenuto un'adunanza preparatoria, per determinare il loro rispettivo contegno nella nuova sessione dell'Assemblea. La destra intanto ha deciso di respingere la proclamazione della Repubblica, perchè questa proclamazione romperebbe il patto stretto a Bordeaux. In quanto alla sinistra, essa dichiarò di non riconoscere nell'attuale Assemblea alcun potere costituzionale, e decise di non appoggiare alcun progetto costituzionale, ferma a volere che l'Assemblea si limiti ad discutere prima il bilancio e poi la legge che riorganizza l'esercito. Tanto la destra che la sinistra entrano adunque in questa nuova sessione con una diffidenza egualmente divisa: la prima temendo che nell'Assemblea si formi una gran maggioranza in favore della Repubblica, qualunque non possa essere la natura e il carattere, e la seconda temendo che, col riconoscere all'Assemblea un potere costituzionale, essa se ne valga per raffazzonare una Repubblica più nominale che altro, e che la sinistra non saprebbe accettare per buona. Con queste disposizioni è evidente che le oggi iniziate sedute dell'Assemblea devono riuscire eminentemente interessanti, e che l'Assemblea entrerà subito nelle più ardenti questioni.

I fogli tedeschi continuano ad occuparsi della situazione fatta al governo, dal contegno ostilmente retrivo della Camera dei Signori. La condotta seguita dal Bismark, in questo conflitto è seriamente commentata, ed anche biasimata. Un corrispondente berlinese della *Neue Freie Presse* deplora che si sia lasciato solo il ministro dell'interno, conte Eulenburg, di fronte agli sforzi coagulati degli Junker della Camera Alta. « Altre armi, scrive il corrispondente erano necessarie, colpi più forti e più vigorosi: però, colui che è solito a menare tali colpi e spesso ha ridotti a dovere questi feudali dell'Uckermark e della bassa Pomerania, si tiene adesso lontano dal campo di battaglia e lascia accadere anche l'imprevedibile, cioè che la persona del Re stesso fosse mischiata nei dibattimenti. Questo è un enigma che probabilmente non tarderà a sciogliersi. In che relazioni stia Bismark con Eulenburg e che cosa pensi della legge delle circoscrizioni, se egli abbia voluto dar la vittoria ai conservatori, o mostrare soltanto ai liberali quanto abbiano essi bisogno di lui, e se convinto internamente della inutilità politica e della incapacità di migliorare dei suoi vecchi compagni d'arme, non abbia voluto esporsi a perdere inutilmente il proprio prestigio, queste sono questioni di sänge che attendono ancora risposta. »

Da una lettera da Copenhagen sappiamo che i due deputati dello Schleswig del Nord, signori Kryger e Ahlmann, hanno deposto di nuovo il loro mandato. Essi non vogliono presentarsi alla Dieta di Berlino, in cui si domanda loro un giuramento, al quale non possono sottoscrivere che mediante riserva che ricordano l'art. V del trattato di Praga, e in cui vien loro rifiutata persino la parola per spiegare la posizione speciale ad essi fatta. Gli elettori rinnovano loro continuamente il mandato per far atto di adesione completa della popolazione danese alla loro condotta ed essi proseguono a deporre i loro mandati, le autorità prussiane vedendosi nella deplorabile necessità di ordinare continuamente nuove elezioni e di prestarsi, di tal modo, a dimostrazioni reiterate che riescono loro, al più alto grado, disagiati. Per far con-

trapposo, probabilmente, a queste proteste della popolazione danese, gli abitanti tedeschi della città d'Alsen, hanno risoluto di inviare a Berlino una deputazione per chiedere al Governo prussiano di dichiarare decaduto l'articolo V.

Dalla Spagna oggi ci giunge la notizia della condanna degli insorti di Ferrol, trecento dei quali furono spediti nelle Colonie a scontare la pena, e ci giunge altresì la notizia di nuove imprese carliste, imprese che questa volta comprendono la distruzione delle ferrovie e dei telegrafi nell'Aragona. Di queste notizie ne abbiamo quasi ogni giorno, e si dovrebbe meravigliarsi del lasciar fare che sembra addottato dal ministero spagnolo relativamente ai carlisti, se fosse permesso di meravigliarsi di cosa che riguarda la Spagna.

Nel banchetto del lord-mayor, Grauville tenne un discorso, in cui ci guardò dal parlare delle questioni politiche interne, diffondendosi invece sulla questione dell'Alabama che fu risolta senza che l'onore dell'Inghilterra ne scapitasse. Parlò anche del trattato di commercio anglo-francese « le cui massime, ei disse, sono strettamente in accordo coll'idea del libero scambio. » Egli concluse il suo dire affermando di esser deciso a mantenere l'onore e gli interessi dell'Inghilterra; ma bisogna ben convenire che in questi ultimi tempi gli interessi dell'Inghilterra non hanno prosperato di molto.

Gran soddisfazione manifestano i fogli inglesi per la vittoria di Grant, ed a dir meglio per la disfatta di Greely, di cui è notoria l'inimicizia per l'Inghilterra. La ismania di popolarità del candidato sconfitto lo induce a corteggiare gli irlandesi emigrati, che formano il grosso della plebe di Nuova York. Benchè coll'appianamento della questione dell'Alabama, e di quella dell'Isola di S. Giovanni sia eliminata per ora ogni causa di dissidio, si poteva temere, ove Greely fosse giunto al potere, per le buone relazioni fra le due potenze anglo-sassoni. Si ritiene, per esempio, che Greely non avrebbe impedito, come fece Grant due anni or sono, un'invasione del Canada, se una simile impresa fosse stata nuovamente tentata dagli irlandesi rifugiati negli Stati Uniti.

« Il commercio di schiavi fra Tripoli e Costantinopoli per la via di Malta è animatissimo » dice un dispaccio odierno. E che fa l'Inghilterra che si vanta incaricata della missione providenziale di distruggere quell'infame mercato? Essa tiene dei meetings, ove si grida *No slavery!*

## LA FERROVIA LOMBARDO-VENETA BASSA

(Codogno, Cremona, Mantova, Legnago, Montagnana, Este, Monselice, Conselve, Chioggia).

Una corrispondenza da Padova nella *Perseveranza* tocca il medesimo soggetto d'una che comparve nel *Giornale di Udine* del 9 corr. Perciò la riportiamo, aspettando di trattare sotto un più largo punto di vista ancora le ferrovie della *bassa Lombardia* e del *basso Veneto*, in ordine agli interessi generali dell'Italia.

Padova, 6 novembre.

Il Veneto vuole uscire ad ogni patto da quello stato d'inferiorità in cui si trova rapporto a ferrovia. Esso domanda, più o meno, l'aiuto ed il concorso dello Stato in quelle che sono di grande interesse nazionale, ma adottò pure la massima di fare

da sé nel resto, anche in casi di non lieve importanza.

Così fece Vittorio, per allacciarsi a Conegliano, e prolungare fino a sé il movimento, e darsi a Venezia come villeggiatura e città industriale. Così Venezia intende di unirsi al distretto industriale che ha il suo centro a Schio, ma poi con Treviso e con Padova vuole inoltre ad ogni patto raggiungere per la più breve la linea che ascenderà da Venezia, Castelfranco e Bassano a Trento, e quella che discenderà da Belluno e Feltre. C'è stato e c'è questi giorni un lavoro per questo.

Dall'altra parte, sulla sponda sinistra dell'Adige si è formato un nucleo d'interessi, i quali vogliono dare a sé medesimi soddisfazione, congiungendo parecchi paesi con una linea ferroviaria che unitamente li serva.

La linea, per la quale si è già presentato un progetto esecutivo al Ministero dei lavori pubblici, da Mantova passerebbe a Legnago, Montagnana, Este, Monselice, e scenderebbe più tardi anche a Conselve ed a Chioggia.

Non si domanda ora dai promotori al Governo se non la sollecita approvazione del progetto per poter costituire la Società per azioni ed obbligazioni, alla quale tutti i Comuni interessati prenderebbero parte in notevoli proporzioni. Non è da meravigliarsi che ciò intendano di fare, e che non temano nemmeno di sobbarcarsi a spese non lievi.

Mantova comprende, che mediante questa linea accrescerebbe d'assai il valore di quelle che si dirigono su Modena e su Cremona. A tacere degli altri paesi che con questa linea sarebbero introdotti nel movimento generale, Legnago e Montagnana, paesi fatti apposta, col fertile loro territorio, per dare grande svolgimento all'agricoltura come industria commerciale, vedono in prospettiva un bell'avvenire, al quale anche Este e Monselice partecipano.

Conselve è poi uno dei centri più importanti della bassa regione delle bonificazioni, nella quale si farà più che attore dell'agricoltura commerciale, da poter servire anche il traffico marittimo di Venezia, e da permetterci di gareggiare almeno sull'Adriatico con Tedeschi e con Slavi. Se la ferrovia, com'io credo, scenderà fino a Chioggia, i pescatori di questa città e degli altri paesi litorali si tramuteranno in marinai di quel naviglio cui Venezia vorrà darsi, come i paesi litorali dell'Istria, del Quarnero e della Dalmazia li danno a Trieste ed a Fiume, e come le due Riviere li danno a Genova. Non è possibile il lasciare Chioggia, una città abbastanza popolosa, nelle condizioni di un Burano, o di un Caorle. E l'attività di tutti i paesi delle due Riviere liguri, che fanno ricca Genova, immedesimata con gli stessi interessi, centro commerciale e bancario per tutti. Così Venezia col suo capitale e colle sue relazioni potrà formarsi col suo litorale una marina commerciale.

Montagnana, di cui vi parlai più sopra, è uno di quei paesi del Padovano, che più procedono nella coltivazione del canape, e che ebbe il coraggio di introdurre per il primo in Italia, dopo gli esperimenti del Botter, lo stigliamento del canape senza macerazione. Questa industria, la quale fu testè premiata anche nella Esposizione regionale di Treviso, fece ottima prova, ed è destinata a prendere una grande estensione. Io ve ne parlerò in altro momento e dal luogo stesso, ma, ora che sono qui di passaggio, ve l'accenno soltanto in relazione alla linea ferroviaria, la quale avrà alimento anche da questi prodotti commerciali dell'industria agraria.

Alcuni credono (e lo udiste nel Congresso degli ingegneri di Milano) che le ferrovie non reggano se non laddove ci sono i grandi centri di affari, e che

non metta quasi conto il costruirne altre in Italia. Ma questo è un errore gravissimo.

Il movimento tanto delle cose quanto delle persone si fa frequentissimo e tende ad accrescersi sempre più laddove una ferrovia congiunge molti piccoli centri, allorché questi hanno in sé medesimi gli elementi di una maggiore attività. Ed è questo appunto il caso dei paesi che stanno lungo l'accennata linea. Se le comunicazioni tra di loro diventano frequenti, comode e rapide, essi tendono a mutarsi l'un l'altro quello di cui mancano; ad associarsi nelle loro imprese, a condividere la propria attività; lo credo che giovi all'Italia il possedere dei grandi centri regionali, i quali attraggano a sé ed irraggino ad un tempo attorno a sé l'attività e la vita; ma credo che giovinco dei più i piccoli centri, le piccole città, che disseminano la civiltà su tutto il territorio. Sono le città piccole e le grosse borgate, che avvieranno l'agricoltura ad un progressivo miglioramento, ad essere un'industria commerciale, o che potranno accogliere e distribuire le nuove industrie di maniera che esse possano fare concorrenza alle straniere.

Ora una linea ferroviaria, la quale incontra ad ogni momento una piccola città, ognuna delle quali può avere in sé delle industrie ed attorno a sé un'agricoltura fiorente, è ottima in sé stessa e per i paesi, ed anche destinata a dare cospicui redditi.

In ogni caso fanno bene tutti questi Comuni a dare a sé stessi una strada ferrata, come altre volte si diedero strade distrettuali o provinciali. La loro spontanea iniziativa va lodata ed incoraggiata, ed il Governo, approvando sollecitamente il progetto, ecciterà anche altri a fare da sé per sé medesimi.

L'Italia di questa maniera potrà unire al recente beneficio dell'unità politica quel rigoglio di attività locale e quel federalismo economico e civile, che fu il suo vanto in altri tempi. Di più, in luogo degli eccessivi accentramenti, i quali diventano un danno economico ed un pericolo sociale, avremo una molto migliore distribuzione delle popolazioni anche nelle piccole città e nei contadi.

Sarà non piccolo vantaggio, anche per lo Stato questo aiuto dato da sé delle provincie e delle città associate; poiché, invece di essere costretto a comunicare ad esse la sua vita, ne riceverà da loro sicché, ordinata meglio l'amministrazione, le cose procederanno bene da sé. Il decentramento, di cui si parla sovente, e non sempre bene, si opererà nel miglior modo, e non soltanto l'amministrazione, ma anche la politica interna avrà una miglior base.

Una delle maggiori noie per le quali si suole accusare il Governo, è questa: di non spacciare presto e bene gli affari; e lo dico qui, perchè non vorrei che ciò accadesse nell'affare di cui vi parlo. Sia il Governo almeno sollecito ad approvare, giacchè non è chiamato questa volta, pare, a dare niente del suo.

## I partiti in Francia.

Togliamo le seguenti notizie da un carteggio parigino della *Perseveranza*:

Tutto il nodo dell'attuale situazione politica consiste nel vedere se il Centro sinistro arriverà a riunire una tale quantità di aderenti alle sue idee, da poterle imporre all'Assemblea e alla Francia. Queste idee ben conosciute, darebbero, se trionfano, un assetto alquanto stabile al paese, senza fargli soffrire una nuova e grande scossa come ne verrebbe dalle elezioni generali immediate. Queste idee sono ora, vuolsi, appoggiate secretamente dal Governo del sig. Thiers, il quale accetterebbe la presidenza per quat-

il corpo della Cometa più riscaldato, debb' esser più vapori.

Il vapore luminoso posto in uno spazio libero, si rarefa e dilata continuamente, ed ecco il motivo del secondo fenomeno.

La ragione del terzo poi è che le code delle Comete non sono che vapori assai disuniti. Questa ipotesi sulle code delle Comete va perfettamente d'accordo con tutti i fenomeni.

Variano assai in grandezza le Comete. Alcune, anche non contando la loro coda, par che sorpassino le stelle di prima grandezza, altre sono minori dei più piccoli pianeti.

I timori che queste meteore ispiravano tempo fa non sono senza fondamento. Esse possono avvicinarsi alla terra tanto da metterla in gran disordine. Alcuni fisici antichi hanno sostenuto che una Cometa era stata la cagione del diluvio universale.

Nessuna Cometa nota ha minacciata la terra colla sua vicinanza più di quella del 1680. Il dotto Halley trovò, per mezzo del calcolo, che il giorno 11 novembre 1680 questa Cometa era passata al nord dell'orbita della terra, a circa 60 semidiametri terrestri (70 mila leghe); inguisa che se allora la terra si fosse trovata in quella parte della sua orbita, ne sarebbe potuto seguire un contatto od un urto ter-

## APPENDICE

### Le Comete.

Non v'ha forse in cielo meteora più comune e più nota agli astronomi, quanto l'apparizione di una Cometa. Cento volte dissero i giornali quanto bisognava dirne; e pure è tale (fuori della sfera dei nostri interessi personali) la nostra tendenza a dimenticarla quanto abbiamo imparato, che non è raro il sentire persone anche colte, sragionare sulla Cometa che attualmente s'attira tutti gli sguardi. Crediamo quindi far cosa assai gradita ai nostri gentili lettori, richiamando loro alla memoria quanto si sa intorno alla natura ed ai principali fenomeni di questa meteora.

Il nome di Cometa è derivato dal greco e significa stella chiomata. Le Comete sono corpi celesti che si credono dell'istessa natura dei pianeti, i quali, come queste, non hanno luce propria, e non ci sono visibili se non per la luce che ricevono dal sole e riflettono ai nostri occhi.

Tutte le Comete del nostro sistema solare girano intorno al sole per un moto loro proprio, ma in ellissi assai eccentriche, cioè in ellissi di cui non è mai centro il sole. Hanno un moto ora da occidente ad oriente, simile a quello dei pianeti, ora lungo l'ellittica ed il zodiaco, ora in un verso totalmente opposto, perpendicolare all'ellittica, vale a dire dal nord al sud o dal sud al nord, in guisa che le orbite delle Comete di rado trovansi chiuse nell'estensione del zodiaco, e spesso l'oltrepassano a distanze pressochè incommensurabili.

Essendo questo orbite allungatissime ed avendo quindi una grandissima eccentricità, ne segue che le Comete nel loro asfello (cioè nel loro maggior allontanamento) sono distanti dal sole; e perciò la luce che allora ricevono da questo pianeta, essendo eccessivamente debole, non giunge sino alla terra, ed a tal epoca sono invisibili per noi. Esse ci divengono visibili allora soltanto che si avvicinano al sole, e quanto più gli si accostano, tanto più brillanti diventano le loro code.

Esse possono avvicinarsi tanto da poter essere interamente assorbite nel suo vortice; alcuni fisici dissero persino che il calore del sole si mantiene a forza di comete che esso divora di quando in quando. Quello che è più certo è che, secondo il cal-

colo di Newton, la Cometa del 1680, nel suo perielio si avvicinò al sole il giorno 8 settembre dello stesso anno ad una distanza che il celebre matematico inglese calcolò essere come 1 a 6000, e che, giusta lo stesso autore, il calore del corpo di questa Cometa dovette allora essere due mila volte maggiore di quello di un ferro rovente. « Ci vorrà, soggiunge egli, un milione d'anni per raffreddarla. »

La parte più luminosa di una Cometa è ordinariamente involta in una specie d'atmosfera che riflette una luce meno brillante. Per distinguere questa parte l'una dall'altra si è chiamata la prima nucleo, la seconda chioma. Altre volte accade che la Cometa sia accompagnata da uno strascico di luce talora lunghissimo e sempre opposto al sole, o questo si chiama coda. Tale è quella che attualmente si osserva in Europa.

1. Le code sono più grandi e più brillanti subito dopo il perielio (o maggiore avvicinamento al sole) della cometa.

2. Esse compaiono più larghe verso l'estremità che presso al centro della cometa.

3. Sono trasparenti, e si può scorgere attraverso ad esso la più piccola stella.

Ecco le ragioni di questi tre fenomeni. Succede il primo perchè dopo il perielio, essendo



o anni, purché l'iniziativa di tale offerta gli venga data da un gruppo parlamentare. Ma siccome da una parte includono la proclamazione della Repubblica, che sarà respinta dalla Destra, estrema Destra bonapartista, senza lo scioglimento dell'Assemblea, che forma il sine qua non dei Sinistri, non si può ancora predire se il Centro sinistro riuscirà nei suoi scopi. La proclamazione della Repubblica pura e semplicemente riunirebbe certo una grande maggioranza, e desta meraviglia che, per procedere passo sicuro, non vadasi d'accordo nel proporre, senza aggiungervi altre proposte che verrebbero repinte o dall'una o dall'altra frazione della maggioranza, composta di repubblicani dotti del juri e di quelli dotti dell'indomani. — È noto che una parte del Centro destro in questi ultimi tempi si è fusa col sinistro. Dopo questa modificazione, se si dovesse dividere i vari partiti nella loro forza numerica, si potrebbero approssimativamente apprezzare nel modo seguente: Centro sinistro 230 deputati; Destra moderata 120; estrema Destra (chevauxlegers) 60; antico Centro destro 60; Bonapartisti 10; Sinistra moderata 160; estrema sinistra 70. Non conviene dimenticare che se le ultime elezioni hanno mostrato come il paese abbia fatto una nuova evoluzione in senso radicale, la Camera non ne ha avuto una sensibile modificazione nella forza numerica dei partiti, e che quindi essa ci promette delle sorprese e dei colpi di scena, forse, che non si prevedono. Nella situazione odierna, sta veramente in mano della Sinistra la sorte delle proposizioni del Centro sinistro, e, secondo le ultime notizie che ricevo, le trattative aperte fra i due gruppi accennano a riuscita.

## ITALIA

**Roma.** Scrivono di Roma alla Gazz. d'Italia:

Monsignor Giuseppe Cardoni, arcivescovo di Odesa ed archivista della Santa Sede, sta molto male e difficilmente potrà vivere. È l'autore di quel famoso libro sull'infallibilità che i teologi gesuiti si affrettarono di inalzare alle stelle con un'adesione pubblica e firmata coi propri nomi. I reverendi padri infallibili avevano commesso il madornale errore ed avevano avuto l'imperdonabile leggerezza di proclamare sommo e di aderirvi senza leggerlo! Quando ne intrapresero la noiosissima lettura lo trovarono pieno di bestialità e, ciò che è peggio, d'eresie. Il libro fu però corretto, loché si poté fare tanto più facilmente che nessuno ancora l'aveva aperto, e l'autore per ricompensa della sua mirabile dottrina fu fatto archivista della Santa Sede al posto dell'illustre padre Theiner, nemico dei gesuiti. Gli ottimi padri intanto, sotto la protezione del nuovo archivista, malaticcio e celebre per la sua bugiaggine, diventarono i veri padroni del più famoso sacrario della storia moderna, vi murarono la porta che comunica col appartamento del P. Theiner, e cominciarono a portar via tutte le carte riguardanti il pontificato dei Clementi XIII e XIV, come anche tutti i documenti segreti, dai quali risulta che la Compagnia di Gesù *propter dominationem*, si fece non solo eretica, ma idolatra, ed adorò gli idoli del celeste impero. È all'asinità proverbiale ed alla malattia di Monsignor Cardoni che è dovuta la sottrazione di questi documenti. Perciò non dubitiamo che l'arcivescovo d'Odesa vedrà dall'altro mondo il suo nome aggiunto a quelli di S. Ignazio di Loyola, di San Francesco Saverio, di San Luigi Gonzaga e del beato Giovanni Berkman, che sono lontani dall'aver reso alla Compagnia un così segnalato servizio.

## ESTERO

**Francia.** Il Temps scrive:

I materiali del Messaggio presidenziale a quanto ci assicura, sono preparati; manca solo di coordinarli. Intanto credesi che il presidente della Repubblica parlerà dello sgombrato recente dei due nostri dipartimenti, per passar quindi al regolamento dell'indennizzo dovuto alla Germania: dopo parlerà del prestito, delle nuove imposte, del trattato di commercio coll'Inghilterra e circa i negoziati da intraprendere.

ribile dei due pianeti, e secondo il signor Wiston avremmo avuto un secondo diluvio.

Bernoulli pubblicò sulle Comete un'Opera in cui dice che se l'apparizione delle Comete non è un segnale della collera di Dio, almeno la coda lo potrebbe essere. Certo al tempo di Bernoulli la filosofia non aveva per ancora fatto gran progressi.

Nell'istesso trattato questo celebre matematico predisse il ritorno della Cometa del 1680 pel 47 maggio 1719 nel segno della Libra. « Nessun astronomo (dice Voltaire) andò a dormire quella notte, ma la Cometa non comparve. »

Il celebre geometra francese Laplace vien così descrivendo gli effetti probabili di una collisione della terra con una gran Cometa: « È agevole immaginare le conseguenze del cozzo della terra con una Cometa. L'asse e il movimento di rotazione essendo cambiati, i mari abbandonano la loro giacitura primitiva per riversarsi al nuovo equatore; una gran parte degli uomini e degli animali rimangono sommersi nel diluvio universale od annientati nell'urto tremendo. Intiere specie distrutte e tutti i monumenti dell'umana industria obliterati — tali sono i disastri che potrebbero nascere dallo scontro della terra con una Cometa. »

Il terror popolare fu grandemente accresciuto dal-

volarsi colle altre potenze allo stesso scopo; si occupò in seguito della situazione interna della Francia, specialmente per ciò che riguarda l'organizzazione dell'esercito: dirà qualche parola sulla necessità di certe riforme costituzionali, senza però insistere particolarmente sopra alcuna di esse, e avendo cura di far risultare che l'iniziativa parlamentare è la sola competente in simile materia; il Messaggio terminerà con una rapida rassegna dei nostri rapporti colle potenze estere.

— Il *Courrier de Paris* assicura che il numero delle iscrizioni pel volontariato di un anno, al 5 novembre ammontavano a 10,000. Si crede che raggiungeranno la cifra di 25,000.

— Secondo il progetto di budget che sarà presentato alla Camera, l'effettivo dell'armata pel 1872-73 sarà composto di 454,170 uomini. Di questi 282,000 appartengono alla fanteria, 60,000 alla cavalleria e 51,000 all'artiglieria, il resto a corpi speciali. Si osserverà la sproporzione della due ultime armi colla prima, la cui facile spiegazione sta nell'essere quelle nello stato normale quasi di guerra, mentre l'effettivo della fanteria è ridotto di molto da ciò che sarebbe in caso di campagna.

**Germania.** La legge votata l'anno scorso dal Reichstag, che proibisce le pubbliche bische su tutto il territorio tedesco sta per essere completamente attuata. La bisca d'Omburgo, la sola che si trovi ancora aperta, verrà chiusa alla fine dell'anno corrente.

**Inghilterra.** Le inondazioni proseguono a devastare vari distretti inglesi. Parliamo di quello del Lancashire: i giornali più recenti ci annunziano che nel Somersetshire circa 4000 ettari di terreno sono sott'acqua.

**Turchia.** Scrivono da Scutari all'*Osserv. Triestino*:

Col Montenegro a poco alla volta vanno ridestandosi gli affari di commercio. Sembra che tutto sia finito; né si parla più di ostilità, né di armamenti come se ne scorgevano le disposizioni da ambi i lati. Si attende di nuovo il ritorno di un agente montenegrino in Scutari; ma non si sa, se sarà il primo od altri destinato a questo posto.

## CRONACA URBANA-PROVINCIALE

**A favore degli inondati del Po**

crediamo nostro dovere di aprire una sottoscrizione nel *Giornale di Udine*. Noi avremmo lasciato volentieri ad altri l'iniziativa di tale sottoscrizione, accontentandoci di registrarla le offerte. Sappiamo anche noi, che la frequenza dei disastri quest'anno ha reso necessario di far troppo spesso appello alla carità dei cittadini soccorrevoli alle altrui miserie. Ma le disgrazie sono state questa volta tanto gravi, tanto estese ed è tanto urgente il bisogno dei provvedimenti, che per quanto si faccia saranno sempre scarsi all'uopo, che non possiamo a meno d'invocare anche questa volta la sentita solidarietà di tutti i buoni italiani nelle gioie e nei dolori, perché i soccorsi vengano quanto più pronti e generosi sia possibile.

Uno dei modi coi quali una libera Nazione deve andare superba di mostrare la sua dignità si è quello di bastare collo spontaneo soccorso ai fratelli in quegli straordinari bisogni che li possano incogliere, in qualunque parte sia della patria diletta. Tra i tanti modi di plebiscito e di rivendicazione del diritto nazionale non è da considerarsi per ultimo quello della carità tra italiani. Noi vogliamo soccorrere gli inondati della valle del Po perché uomini, ma più ancora perché italiani; e vogliamo affermare l'essere nostro anche di tale maniera. Carità simili poi non sono, nel più dei casi, che una specie di anticipazione che noi paghiamo e di assicurazione di un ricambio quando noi medesimi siamo colti da qualche malanno.

Noi accetteremo adunque presso la *Amministrazione del «Giornale di Udine»* le offerte per i dan-

l'astronomo Lalande che preannunziò nel 1773 un siffatto scontro, il quale, naturalmente, non avvenne che nella sua immaginazione. Un astronomo tedesco profetizzò nel 1857, la ricomparsa della gran Cometa del 1264 e 1558 (credute identiche) il 13 giugno in cui il mondo sarebbe stato distrutto! Questa predizione, come si può bene immaginare, riempì l'Europa di vari umori, e dicesi che in Austria i contadini ne stettero colle mani in mano aspettando il finimondo.

A dileguare cotesto insensato terrore, il celebre astronomo Hind pubblicò un Opuscolo in cui alla domanda: V'ha egli pericolo dallo accostarsi di una Cometa alla terra o dalla sua collisione con essa? così risponde:

« Rispetto al pericolo meccanico, per così esprimermi, proveniente dal cozzo effettivo, se tale s'ha a dire, di una Cometa, anche se la si movesse in direzione opposta a quella della terra nella sua orbita (o con una possibile velocità di circa 65 chilometri al minuto secondo), possiamo star sicuri che v'ha pochi o nessuno di questi corpi formati di materiali di una densità o solidità sufficiente a produrre alcun effetto spiaccevole nel caso di una collisione, la quale, al peggio de' peggiori, sarebbe paragonabile soltanto allo scontro con un im-

neggiato del Po, passando nudo mano i danari al Comitato centrale istituito per questo.

**Offerta per i danneggiati dalle inondazioni del Po**  
Amministrazione del *Giornale di Udine* l. 20.

**Trieste cerca la vicinanza di una forza motrice per le industrie noi**

lo abbiamo detto altre volte. E ciò è, naturalmente, per accoppiare il traffico marittimo coll'esportazione di prodotti propri. Furono negozianti triestini quelli che fondarono le industrie di Adussina e di Gorizia ed allo sbocco del Timavo, dove trovarono la forza motrice dell'acqua. Anche quelle di Pordenone ebbero Triestini e Veneziani a fondatori, essendo restati da ultimo padroni del grande stabilimento di filatura e tessitura soltanto i Veneziani. Altri industriali del luogo a Pordenone hanno per Trieste il maggior scaccio dei loro prodotti oltre mare, confermando così il principio, che ogni piazza marittima si avvantaggia per il suo commercio dall'aver con distretto industriale in un raggio molto vicino. Qualche negoziante triestino partecipa ad industrie udinesi, ed ora si parla di altri che fonderanno un grande stabilimento di filatura di strusi sotto Sacile sul Livenza. Tacciamo di altri progetti simili; ma ci basti qui di avere indicato la tendenza esistente.

Un altro fatto troviamo indicato nella Gazz. di Venezia da un corrispondente triestino nostro amico, ed è che laddove il Recca (fiume che dopo un lungo corso sotterraneo diventa Timavo allo sbocco nel mare) si precipita nella grotta di San Canciano, si vorrebbero erigere degli stabilimenti industriali, calcolando di averci una forza motrice per duemila cavalli. Anche questo fatto conferma il nostro pensiero.

Ma noi vogliamo fare ai negozianti, capitalisti ed industriali triestini una osservazione, della quale essi, intelligenti come sono, sapranno fare loro pro.

Udine sta per avere tra non molto, mediante il canale del Ledra-Tagliamento, cadute d'acqua in grandissima prossimità della città che saranno per 4000 a 5000 cavalli, ed altre cadute pure importantissime ci saranno al piede dei colli che stanno sopra Udine e giù verso Palma ed in Palma stessa.

Ora, l'industria ha bisogno della forza motrice a buon mercato come sarebbe quella dell'acqua; ma ciò non basta. Essa ha bisogno anche di trovarsi in luoghi comodi per posizione, abitati da una popolazione numerosa, operosa, intelligente ed atta al lavoro industriale e delle fabbriche. E di più deve cercare quei luoghi, dove essendo facile il relativo approvvigionamento a buon mercato degli operai, la mano d'opera sia relativamente poco costosa e permetta così agli industriali di far concorrenza colle loro fabbriche a paesi dove posseggono altri vantaggi.

Ebbene: Udine, subito che abbia il canale del Ledra (ed abbiamo tutte le ragioni di credere che molto non indugierà ad averlo) ha per sé tutte quelle altre condizioni favorevoli all'industria. Beninteso, che quando diciamo Udine, sottintendiamo Palma, Martignacco ecc. e tutti i paesi sotto collina.

La popolazione avente i caratteri occorrenti per dedicarsi all'industria abbonda in tutti questi e nei paesi vicini ben altrimenti che tra le sabbie dell'arido e ventoso Carso. Udine colla ferrovia potrebbe, che sta per costruirsi anch'essa, avrà poi anche facile richiamo di operaia da tutta la parte alta del Friuli e della Carnia, dove le qualità industriali della popolazione sono eminenti. Il paese è sano, la razza umana è vigorosa. L'agricoltura paesana dà sul luogo buoni e copiosi prodotti. La irrigazione di trentamila ettari di terreno nell'agro udinese darà poi anche abbondanza di prodotti animali sul luogo, cioè di carne, di vitelli, di latte, di butirro e formaggio e ricotte e di majali, che si nutrono col siero del latte. Inoltre si coltiveranno maggiormente e più sicuramente i prodotti secondari dell'agricoltura e quelli dell'orticoltura.

Ad Udine, colla pontebbana, c'è l'incontro di due ferrovie, e non potrà mancare di venirvi la terza dai paesi sotto Palma, ove s'incontreranno le due che verranno l'una da Trieste e l'altra da Venezia. Si dovrà fare qui la dogana internazionale, col relativo fondaco doganale, e si potranno farvi i così detti magazzini generali.

Trieste che, ne' suoi sobborghi, aveva una volta un dialetto quasi friulano, possiede anche adesso

mano cuscino. Né avvi alcuna ragione di paventare gli effetti dell'attrazione di una Cometa sulle acque della terra, imperocché si possa matematicamente dimostrare che anco ammesso che una Cometa abbia una massa pressoché uguale a quella della terra, la non potrebbe però rimanere in una posizione sì a lungo da sommuovere l'Oceano in modo che ne andassero sommersi i Continenti.

« La probabilità di una collisione (soggiunge il suddato Hind) è ugualmente remota anco se estendiamo il rischio alle Comete insgenerale. Le probabilità sono sempre come centinaia di milioni ad uno che un simile avvenimento non ha luogo. »

Litrovo, altro astronomo di grido, afferma che il contatto è, in primo luogo, sommatamente improbabile; e in secondo luogo che, s'anco avesse a succedere, non ne seguirebbe però menomamente la distruzione del mondo; imperocché è irrefragabilmente certo che la materia onde compongonsi le Comete è estremamente sciolta e che le Comete non sono in realtà masse coesive, si soltanto agglomerati di corpuscoli separati l'uno dall'altro da grandi interstizii.

Il signor De Lillo de Salle, nella sua *Storia del mondo primitivo* vuole, seguendo l'astronomo Lambert, che siano 500,000 Comete fra il Sole e Sa-

una colonia friulana di molte migliaia, cioè che significa che usa già largamente della popolazione di questi paesi, alla quale attribuisce meritamente doti speciali di robustezza, intelligenza e fedeltà nelle incombenze di forza a cui si dedica poi magazzini di quella operosa piazza marittima. Avrebbe adunque spesso da poter occupare gente delle stesse famiglie che ora servono al commercio triestino.

Pensino adunque i Triestini a giovare di queste condizioni favorevoli per le loro industrie ed i loro commerci, che noi prepareremo ad essi i mezzi per svolgere in queste parti la loro attività. Essi potranno poi procacciarsi anche di belle villeggiature sui colli di Buttrio e di Tricesimo e di Fagagna, od in prossimità alle loro fabbriche. Qui tutta la gente operosa che sappia svolgere l'attività locale troverà di certo bella accoglienza.

**Rissa.** La scorsa notte in un osteria fuori Porta Grazzano avvenne una rissa fra due guardie campestri ed alcuni borghesi, nella quale la guardia Michelutti per non lasciarsi disarmare del fucile, lo esplose ferendo gravemente al braccio sinistro certo Giacomo Quarini mugugno, il quale venne trasportato al Civico Ospedale. Un altro dei contendenti, certo Quarini Francesco, mediatore, il quale si era impossessato del fucile dell'altra guardia, venne incontrato in Borgo Grazzano da una pattuglia di Guardie di P. S. che lo arrestarono non senza qualche fatica, avendo egli tentato di far uso contro di esse dell'arma che asportava.

**Arresto.** Dalle Guardie di P. S. venne jerl. arrestato anche certo D. G. il quale andava armato di un lungo coltello.

## FATTI VARI

**Il Tannhauser di Wagner** che si rappresenta attualmente a Bologna dà luogo a vive polemiche, e i corrispondenti nel parlare dell'esito vanno d'accordo come campana rotta. Mentre parecchi giornali annunciano che il suo fiasco fu colossale, il *Corr. di Milano* riceve un dispaccio nel quale assicura che la seconda rappresentazione fu una vera battaglia; ma che la vittoria rimase all'opera. Beati quelli che possono darsi il piacere di andar a giudicare colle proprie orecchie!

**Emigrazione.** Il 9 corr. partirono da Napoli 700 emigranti delle Calabrie, di Potenza, e degli Abruzzi, diretti per l'America.

Jeri, per errore, dopo gli Atti ufficiali del 6 corr. furono stampati quelli del 9, omettendo quelli del 7 e dell'8, che stampiamo oggi.

## ATTI UFFICIALI

La Gazzetta Ufficiale del 7 novembre contiene:

1. Regio decreto 21 settembre, n. 1037, che stabilisce gli stipendi ed assegni annessi agli insegnamenti e cariche dell'Istituto Reale di Marina mercantile in Piano di Sorrento.

2. Regio decreto 6 ottobre, che approva una deliberazione per l'aumento del capitale sociale e per altre modificazioni dello Statuto, adottata in assemblea generale del 26 maggio 1872 dagli azionisti della Società anonima per azioni nominative, sedente in Milano.

3. Disposizioni nel personale dipendente dal ministero dell'interno.

La Gazzetta Ufficiale dell'8 novembre contiene:

1. R. decreto che approva il nuovo statuto delle Banche Unite d'Asti.

2. R. decreto che porta a 72 il numero dei Distretti militari e approva lo specchio dello scompartimento del Regno nei Distretti stessi e il quadro organico del personale.

Il decreto avrà vigore dal 1 dicembre 1872, ma il ministro della guerra è autorizzato a ritardare, secondo l'opportunità, sia la costituzione dei si-

turno; altrettanto fra Saturno ed Herschell, e soggiunge: « Da Herschell all'afelio della Cometa del 1680 le nostre tavole ci danno 5 miliardi e 64 milioni di leghe, nel quale spazio si possono, senza esitanza, collocare 8 milioni di Comete; e siccome la Cometa del 1680 si credè situata nel centro dell'intervallo che separa Herschell dai confini del sistema solare, così non possiamo disapprovare l'idea che il nostro sole è il fuoco dell'orbita di 17 milioni di Comete. »

Questa maniera di creare e moltiplicare i mondi aggrada all'immaginazione. S'ama di passeggiare col l'autore per l'immenso spazio di 5 miliardi e 64 milioni di leghe ch'egli ha scoperte dal pianeta d'Herschell all'afelio della Cometa del 1680. E cosa di letterale il contare questi 17 milioni di Comete coi quali piacegli di popolare una sfera di 66 miliardi di leghe di circonferenza; ma è più che permesso di mettere in dubbio l'esattezza di tutti i suoi calcoli e di credere che la sua *Storia del mondo primitivo* non sia altro che... un romanzo!

C. B.







